

การประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชน ในอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

APPLYING OF BUDDHADHAMMA FOR SOLVING THE TRAFFIC ACCIDENTS OF PEOPLE IN MUEANG DISTRICT, NAKHON RATCHASIMA PROVINCE.

นายประภาส ชัยนิพนธ์^๑
ดร.เบญจมาศ สุวรรณวงศ์^๒
พระมหาสุพร รุกขิตธมโม, ดร.^๓

บทคัดย่อ

การศึกษาวิจัยเรื่อง “การประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชน ในอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา” มีวัตถุประสงค์ในการวิจัยได้แก่ 1) เพื่อศึกษาการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนในอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 2) เพื่อเปรียบเทียบการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชน ในอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมาโดยจำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล 3) เพื่อศึกษาข้อเสนอแนะและแนวทางการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชน ในอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

ประกอบด้วยหลักพุทธธรรม คือ อปปมาทธรรม สติ สัมปชัญญะ ขันติ โสรจจะ อิทธิบาท 4 โดยกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัย ได้แก่ ประชาชนที่อาศัยและมีภูมิลำเนาอยู่ในอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ที่มายื่นขอทำใบอนุญาตขับรถที่สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ 2 จำนวน 405 คน ศึกษาทำการสำรวจ (Survey Research) และเก็บรวบรวม ข้อมูลโดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) และนำมาวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูปเพื่อการวิจัยทางสังคมศาสตร์เพื่อหาค่าความถี่ (Frequency) ร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (Mean) และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation) โดยจำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล เป็นแบบมาตราส่วนประมาณค่าวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) และการทดสอบค่า (t – test) ด้วยวิธีการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว (One way ANOVA) การทดสอบความแตกต่างรายคู่ด้วยวิธีผลต่างน้อยสำคัญน้อยที่สุด (Least Significant Difference: LSD)

ผลการวิจัยพบว่า

1. การประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา อยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 4.49$) (S.D. = .41) เมื่อจำแนกเป็นรายด้าน (1). ด้านหลักธรรมเพื่อควบคุมจิตใจอยู่ในระดับมากที่สุด ($\bar{x} = 4.58$) (S.D. = .45) (2). ด้านหลักธรรมพื้นฐานเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุอยู่ในระดับมากที่สุด ($\bar{x} = 4.56$) (S.D. = .49) (3). ด้านหลักธรรมเพื่อควบคุมการปฏิบัติหน้าที่อยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 4.45$) (S.D. = .47) (4). ด้านหลักธรรมที่จำเป็นในการขับรถอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 4.38$) (S.D. = .54)

2. การเปรียบเทียบการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา จำแนกตามเพศ โดยภาพรวมและรายด้าน ส่วนใหญ่ไม่แตกต่างกันที่ระดับ

^๑นิสิตปริญญาโท สาขาวิชาพระพุทธศาสนา มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาเขตนครราชสีมา.

^๒อาจารย์ประจำหลักสูตรสาขาวิชาพระพุทธศาสนา คณะพุทธศาสตร์และบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาเขตนครราชสีมา

^๓อาจารย์ประจำหลักสูตรสาขาวิชาพระพุทธศาสนา คณะพุทธศาสตร์และบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาเขตนครราชสีมา

นัยสำคัญ .05 ส่วนด้านหลักธรรมเพื่อควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ (อิทธิบาท 4) แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

3. การเปรียบเทียบการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา จำแนกตามระดับการศึกษา โดยภาพรวมและรายด้านทุกด้านไม่แตกต่างกันที่ระดับนัยสำคัญ .05

4. การเปรียบเทียบการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา จำแนกตามอาชีพ โดยภาพรวมและรายด้านส่วนใหญ่ไม่แตกต่างกันที่ระดับนัยสำคัญ .05 ส่วนด้านหลักธรรมเพื่อควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ (อิทธิบาท 4) แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

5. การเปรียบเทียบการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา จำแนกตามรายได้ โดยภาพรวมและรายด้านส่วนใหญ่ไม่แตกต่างกันที่ระดับนัยสำคัญ .05 ส่วนด้านหลักธรรมที่จำเป็นในการขับรถ (ขันติ โสรัจจะ) แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

6. ในด้านข้อเสนอแนะและแนวทางการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนในอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ควรส่งเสริมสนับสนุนให้หน่วยงานได้นำหลักพุทธธรรมเสริมหลักสูตรของการอบรม

คำสำคัญ

การประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรม, เพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจร.

Abstract

The objectives of this research were 1) to study the application of Buddhaddhamma for solving the traffic accidents of people in Mueang District, Nakhon Ratchasima Province, 2) to compare the application of Buddhaddhamma for solving the traffic accidents of people in Mueang District, Nakhon Ratchasima Province, classified by personal factors, 3) to study the suggestions and guidelines of applying Buddhaddhamma for solving the traffic accidents of people in Mueang District, Nakhon Ratchasima Province. The Buddhaddhamma mentioned consisted of *Appamāda*, *Sati*, *Sampajañña*, *Khanti*, *Soracca*, The Four *Iddhipāda* Principles. The sample of this study was 405 local people in Mueang District, Nakhon Ratchasima Province who applied for a driver's license at the Nakhon Ratchasima Provincial Land Transport Office 2. This study was a survey research. Data were collected with the questionnaire. Data were then analyzed through Statistical Package for the Social Sciences to determine frequency, percentage, mean and standard deviation. Data were classified by personal factors. The instrument was a rating-scale questionnaire. Data analysis was conducted with mean ($\bar{x}$), standard deviation (SD) and t-test, One way ANOVA, pairwise comparison with Least Significant Difference (LSD).

The results of this research indicated as follows:

1. Overall application of Buddhaddhamma for solving the traffic accidents of people in Mueang District, Nakhon Ratchasima Province was at a high level ($\bar{x} = 4.49$) (S.D. = .41). When individual aspects were considered, it was found that (1) Buddhaddhamma for mind control was at the highest level ($\bar{x} = 4.58$) (SD = .45),

(2) Basic doctrine for solving accidents was at the highest level ($\bar{x} = 4.56$) ($SD = .49$), (3) Buddhadhamma for practice control was at a high level ($\bar{x} = 4.45$) ($SD = .47$), and (4). Necessary Buddhadhamma while driving was at a high level ($\bar{x} = 4.38$) ($SD = .54$).

2. The respondents with different gender had indifferent opinions towards the application of Buddhadhamma for solving the traffic accidents at both overall and individual aspects with a statistical significance level of .05. The respondents with different gender had different opinions towards the application of Buddhadhammas for practice control (The Four *Iddhipāda* Principles) with a statistical significance level of .05.

3. The respondents with different educational level had indifferent opinions towards the application of Buddhadhamma for solving the traffic accidents at both overall and individual aspects with a statistical significance level of .05.

4. The respondents with different occupation had indifferent opinions towards the application of Buddhadhamma for solving the traffic accidents at both overall and individual aspects with a statistical significance level of .05. The respondents with different occupation had different opinions towards the application of Buddhadhamma for practice control (The Four *Iddhipāda* Principles) with a statistical significance level of .05.

5. The respondents with different income had indifferent opinions towards the application of Buddhadhamma for solving the traffic accidents at both overall and individual aspects with a statistical significance level of .05. The respondents with different income had different opinions towards the application of Necessary Buddhadhamma while driving (*Khanti, Soracca*) with a statistical significance level of .05.

6. The suggestions and guidelines for applying Buddhadhamma for solving the traffic accidents of people in Mueang District Nakhon Ratchasima include that organizations should be encouraged to integrate Buddhadhamma into training programs.

Keywords

Applying of Buddhadhamma, for Solving the Traffic Accidents.

๑.บทนำ

ประเทศไทยอุบัติเหตุนการจราจรที่เกิดขึ้นแต่ละครั้ง เป็นปัญหาที่กระทบต่อประชาชนในสังคมในภาพรวมและส่วนบุคคลเป็นอย่างยิ่ง ในปัจจุบัน องค์การอนามัยโลก (WHO) ได้ประมาณการตายจากการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย อยู่ในลำดับที่ ๒ ของโลก รองจากประเทศลิเบีย และจากการศึกษาของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการเสริมสร้างสุขภาพ (สสส) “ประเทศไทย ทุก ๆ ๒๔ นาที จะมีคนเสียชีวิตบนท้องถนนอย่างน้อย ๑ คน จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ในปี ๒๕๖๐ ทั่วประเทศ มีผู้บาดเจ็บรวมทั้งสิ้น จำนวน ๑,๐๐๓,๐๖๗

คน และเสียชีวิต รวมทั้งสิ้นจำนวน ๑๕,๓๑๘ คน รวมทั้งสิ้นจำนวน ๑,๐๑๘,๓๘๕ คน”^๔ และในอำเภอเมือง จังหวัด นครราชสีมา ซึ่งมีประชากรอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก และมีการจราจรคับคั่ง จะเห็นได้จากใน “เทศกาลปีใหม่ ในปี ๒๕๖๑ ที่ผ่านมา ในระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ – ๓ มกราคม ๒๕๖๑ ที่เรียกกันว่า ๗ วันอันตราย ได้เกิด อุบัติเหตุ ๙๘ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๙๕ คน และผู้เสียชีวิต ๑๗ ราย เป็นจังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตเป็นอันดับ ๑ ของประเทศ”^๕ รัฐบาลได้มองเห็นปัญหาที่เกิดขึ้นนั้นและได้ให้มีการจัดระเบียบการจราจร เพื่อทำการแก้ไขปัญหาในทางนโยบาย อย่างเข้มงวด เพื่อให้อุบัติเหตุจราจรที่จะเกิดขึ้น มีแนวทางการป้องกันและคาดหวังว่าอุบัติเหตุจากการจราจรจะ ลดน้อยลง รัฐบาลยังจัดทำแผนพัฒนาเศรษฐกิจขึ้นในอนาคต ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจฉบับที่ ๑๒ ประเทศไทย ๔.๐ กรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทยตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๔ โดย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) มีนโยบายไว้จะให้ประเทศก้าวสู่การพัฒนาในโมเดล “ไทยแลนด์ ๔.๐” ยุทธศาสตร์สำคัญของนายกรัฐมนตรี เรื่องการพัฒนา เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ประเทศไทย ดังนี้^๖

วิสัยทัศน์ประเทศไทย “ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตาม ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” นำไปสู่การพัฒนาให้คนไทยมีความสุข และตอบสนองให้คนไทยมีความสุขเพื่อการ บรรลุในยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงข่ายทางถนนโดย บำรุงรักษาและยกระดับคุณภาพรวมทั้งความปลอดภัย ของโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน เป็นความจำเป็นต้องแก้ปัญหาในด้านอุบัติเหตุจราจรที่จะเกิดขึ้น ในการพัฒนา ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจ เมื่อดำเนินไปตามแผนการจราจรที่เน้นให้ความสะดวกแก่ประชาชน และต้องปลอดภัยแก่ สังคมโดยที่จะมี การพัฒนาไปสู่ความยั่งยืนนั้น อุบัติเหตุการจราจรที่จะเกิดขึ้นก็ต้องลดน้อยลงอันเป็นหัวใจของการ พัฒนาประเทศเพื่อไม่ให้เกิดการสูญเสียทางเศรษฐกิจที่เป็นตัวเลขที่แอบแฝงอยู่ที่รัฐบาลต้องสูญเสียไป ปัญหา อุบัติเหตุการจราจรของอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ที่ได้นำมาศึกษาในครั้งนี้ เป็นการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรม เพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรในประเด็นปัจจัยส่วนบุคคล ดังคำสอนของพระพุทธองค์ในสมัยที่ทรงจำพรรษา ได้เกิดประชวรอย่างหนักใกล้จะปรินิพพาน แต่พระองค์ก็ยังมีสติสัมปชัญญะ ได้ทรงตรัสสั่งสอนสาวกไว้ว่า ”พวกเธอ จงมีตนเป็นเกาะ มีตนเป็นที่พึ่ง มีธรรมเป็นเกาะ มีธรรมเป็นที่พึ่ง พิจารณาเห็นกายในกายอยู่ พิจารณาเห็นเวทนาใน เวทนาทั้งหลายอยู่ พิจารณาเห็นจิตในจิตอยู่ พิจารณาเห็นธรรมในธรรมทั้งหลายอยู่ มีความเพียร มีสัมปชัญญะ มีสติ กำจัดอภิชฌาและโทมนัสในโลกได้”^๗

๒. วัตถุประสงค์ของการวิจัย

๒.๑ เพื่อศึกษาการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชน ใน อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

๒.๒ เพื่อเปรียบเทียบการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชน ใน อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา จำแนกตาม เพศ การศึกษา อาชีพ และรายได้

^๔ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ เพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน. สถิติและข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุการทัว ประเทศ. (ออนไลน์). แหล่งที่มา : <http://www.thairse.com/>. (๑๙ ม.ค. ๒๕๖๑).

^๕ไทยรัฐ ออนไลน์. (๕ ม.ค. ๒๕๖๑).”สรุปปีใหม่ อุบัติเหตุ.”ไทยรัฐ. (ออนไลน์). แหล่งที่มา: <http://www.thairath.co.th/content/๙๑๕๐๑๒>. (๖ ม.ค. ๒๕๖๑).

^๖สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติสำนักนายกรัฐมนตรี, แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติฉบับที่สิบสอง พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔, ราชกิจจานุเบกษา, เล่มที่ ๑๓๓ ตอน ๑๑๕๗ (๑๐ ธันวาคม ๒๕๕๙) หน้า ๑๔๘.

^๗ที.ม. (ไทย) ๑๐/๑๖๕/๑๑๑.

๒.๓ เพื่อศึกษาข้อเสนอแนะและแนวทางการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชน ในอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

๓. ขอบเขตการวิจัย

การวิจัยเรื่อง “การประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนในอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา” เป็นการวิจัยเชิงปริมาณ (Quantitative Research) ใช้การศึกษาวิจัยเชิงสำรวจ (Survey Research) จากแบบสอบถาม (Questionnaire) ขอบเขตการวิจัย 5 ด้าน ดังนี้ คือ

๓.๑ ด้านเนื้อหา งานวิจัยนี้มุ่งศึกษาหลักพุทธธรรมที่ปรากฏในคัมภีร์พระพุทธศาสนาเถรวาทประยุกต์ใช้เพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนในอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา โดยจำแนกปัจจัยส่วนบุคคล

๓.๒ ด้านตัวแปร

ตัวแปรอิสระ (Independent variable) คือ ปัจจัยส่วนบุคคล ได้แก่ เพศ การศึกษา อาชีพ รายได้

ตัวแปรตาม (Dependent variable) คือ การประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจร ของประชาชนอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ได้แก่ หลักธรรมพื้นฐานเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุ หลักธรรมที่มีความจำเป็นในการขับรถ หลักธรรมเพื่อควบคุมจิตใจ และหลักธรรมเพื่อควบคุมการปฏิบัติหน้าที่

๓.๓ ขอบเขตด้านประชากรและผู้ให้ข้อมูลสำคัญ ขอบเขตด้านประชากร (Population) ประชาชนของอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ที่มายื่นขอทำใบอนุญาตในระยะเวลา 1 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2559 – พ.ศ. 2560 จำนวน 10,000 คน^๔ (สถิติในฐานข้อมูลกรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา) จำนวนผู้ให้ข้อมูลการสำรวจ 405 คน

๓.๔ ขอบเขตด้านพื้นที่ และสถานที่ พื้นที่การศึกษาวิจัย ครั้งนี้ คือ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา สถานที่สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ 2

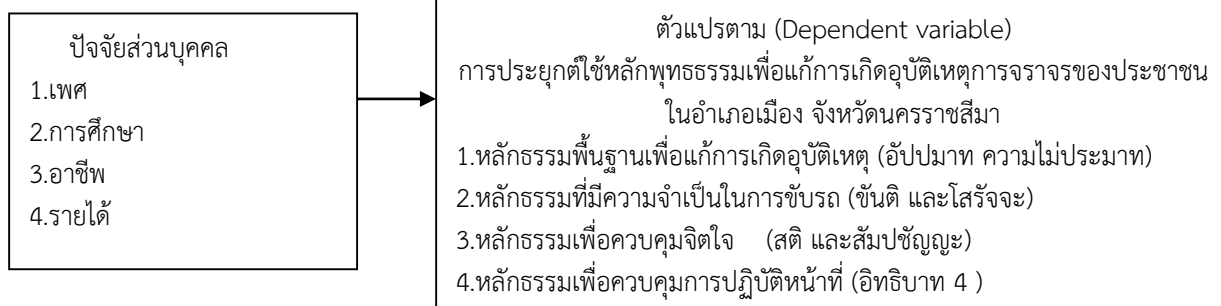
๓.๕ ขอบเขตด้านระยะเวลา ในการศึกษาวิจัย ครั้งนี้ใช้ระยะเวลาในการศึกษาในเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2560 ถึงเดือน มกราคม พ.ศ. 2561 รวมระยะเวลา 2 เดือน เป็นช่วงระยะเวลาที่มีประชาชนมาติดต่อราชการจำนวนมาก เพื่อยื่นขอดำเนินการมีใบอนุญาตขับรถ ทำให้การวิจัยสำรวจได้ข้อมูลที่หลากหลายจากประชาชนที่มาติดต่อราชการ คัดเลือกเฉพาะจากผู้มีภูมิลำเนาตามสำเนาทะเบียนบ้าน อาศัยอยู่ในเขตอำเภอเมืองจังหวัดนครราชสีมา ที่ยื่นขอมีใบอนุญาตขับรถ จำนวน 405 คน

กรอบแนวคิดในการวิจัย

ตัวแปรอิสระ (Independent variable)

ตัวแปรตาม (Dependent variable)

การประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจร



^๔ กองแผนงาน กลุ่มสถิติการขนส่ง. กรมการขนส่งทางบก. (ออนไลน์). แหล่งที่มา : <http://apps.dlt.go.th/>. (๘ ม.ค.

๔. วิธีดำเนินการวิจัย

การศึกษาวิจัยครั้งนี้ มีจุดมุ่งหมายการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชน ในอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา โดยจำแนกปัจจัยส่วนบุคคลและข้อเสนอแนะแนวทางการแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรโดยการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมโดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการดำเนินการวิจัยตามลำดับขั้นตอน ดังนี้

๔.๑ รูปแบบการวิจัย

การวิจัยครั้งนี้ เป็นการวิจัยเกี่ยวกับการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา เป็นการวิจัยเชิงปริมาณ (Quantitative Research) ใช้การศึกษาวิจัยเชิงสำรวจ (Survey Research) จากแบบสอบถาม (Questionnaire) ซึ่งเป็นการประยุกต์ใช้หลักธรรมในทางพระพุทธศาสนาใน ๔ ด้าน คือ ด้านหลักธรรมพื้นฐานเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุ (อปมาทะ ความไม่ประมาท) ด้านหลักธรรมที่จำเป็นในการขับรถ (ขันติ ความเป็นปกติ อดทน และโสรจจะ ความสงบเสถียร) ด้านหลักธรรมเพื่อควบคุมจิตใจ (สติ การระมัดระวังไม่เผลอ และสัมปชัญญะ การรู้ตัวทั่วพร้อมในการกระทำ) ด้านหลักธรรมเพื่อควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ (อิทธิบาท ๔)

๔.๒ ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

1. ขอบเขตด้านประชากร (Population) ได้แก่ ประชาชนของอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ที่มายื่นขอทำใบอนุญาตในระยะเวลา 1 ปี ตั้งแต่ พ.ศ. 2559 – 2560 จำนวน 10,000 คน (สถิติในฐานข้อมูลกรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา)

2. กลุ่มตัวอย่างได้แก่ (Sample) ได้แก่ ประชาชนของอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ที่มายื่นขอทำใบอนุญาตขับรถในเขตความรับผิดชอบ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ที่อาศัยอยู่ในอำเภอเมือง ตามภูมิลำเนาสำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน 10,000 คน ขนาดกลุ่มตัวอย่าง (Sample size) จำนวน 405 คน ที่ได้มาจากสูตรของ Taro Yamane^๕ ซึ่งใช้สัดส่วนของลักษณะที่สนใจในประชากรเท่ากับ 0.5 และระดับความเชื่อมั่น 95 % จำนวนไม่น้อยกว่า 385 คน วิธีการสุ่มกลุ่มตัวอย่าง (Sampling) การสุ่มกลุ่มตัวอย่างใช้หลักการสุ่ม แบบเจาะจง (Purposive Sampling)

๓. ผู้ให้ข้อมูลสำคัญ ผู้มายื่นขอทำใบอนุญาตขับรถ ในช่วงระยะเวลาในเดือนธันวาคม ๒๕๖๐ และเดือนมกราคม ๒๕๖๑ เป็นช่วงระยะเวลาที่มีประชาชนมาดำเนินการยื่นขอทำใบอนุญาตเป็นจำนวนมาก ทำให้ได้ข้อมูลที่หลากหลายในการวิจัย^๖

สถิติใบอนุญาต กรมการขนส่งทางบก รายงานใบอนุญาตขับรถชั่วคราวแยกตามเพศ
วันที่ 01/12/2560 ถึง 31/01/2561

เดือน	ชาย	หญิง	รวม
ธันวาคม 2560	268	319	587
มกราคม 2561	4,157	3,042	8,199
รวม	5,425	3,361	8,786

^๕ศูนย์ข้อมูลวิธีคำนวณหาค่าขนาดของกลุ่มตัวอย่างเพื่อหาขนาดกลุ่มตัวอย่างที่เหมาะสม. ตารางสำเร็จของทาโร ยามาเน. (ออนไลน์). แหล่งที่มา : <https://greedisgoods.com/taro-yamane> (19 ม.ค. 61)

^๖สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา. กรมการขนส่งทางบก. (ออนไลน์). แหล่งที่มา : mdm.dlt.th/dltportal/login/index.jsf. (1 ก.พ. 2561).

๔.๓ เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

๑ แบบสอบถาม ในการเก็บรวบรวมข้อมูลมีการสร้างแบบสอบถาม โดยศึกษาเอกสาร แนวคิด ทฤษฎี และงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับเรื่องที่กำลังศึกษาและกำหนดเป็นกรอบปัจจัยให้ครอบคลุมเนื้อหาและวัตถุประสงค์ที่ต้องการ

๒ ลักษณะเครื่องมือการวิจัย

โดยมีโครงสร้างของแบบสอบถาม แบ่งเป็น ๓ ส่วน

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม เป็นแบบคำถามแบบปลายปิด เช่น เพศ อาชีพ การศึกษา และรายได้

ส่วนที่ ๒ แบบสอบถามแบบปลายปิด ในทัศนคติทั่วไปต่อหลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุ การจราจรในการขับรถ โดยแบ่งระดับการวัดออกเป็น ๕ ระดับ

๕	๔	๓	๓	๑
มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยมาก
๔.๕1-๕.๐๐	๓.๕1-๔.50	๒.๕1-๓.50	๑.๕1-๒.50	๑.๐๐-๑.50

ส่วนที่ ๓ เป็นแบบสอบถามแบบปลายเปิด เกี่ยวกับปัญหาและแนวทางประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรม เพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรตามหลักพระพุทธศาสนา

การตรวจสอบและหาคุณภาพของเครื่องมือวิจัยศึกษาค้นคว้าแนวคิด ทฤษฎีที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้เป็นแนวทางในการสร้าง ศึกษาวิธีการสร้างเครื่องมือแบบมาตราส่วนประมาณค่าตามแบบ (Likert Scale) สร้างแบบสอบถาม นำเสนออาจารย์ที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบความครอบคลุมของเนื้อหา นำแบบสอบถามเนื้อหาที่ได้ตรวจสอบและปรับปรุงแก้ไข เสนอผู้เชี่ยวชาญ ๓ ท่าน ตรวจสอบหาความเที่ยงตรง IOC (Index of item Objective Congruence) ตั้งแต่ ๐.๖ ขึ้นไป ดังนี้

1. ผศ. ดร. สุรพงศ์ คงสัณฑ์ อาจารย์ประจำหลักสูตร สาขาภาษาอังกฤษ คณะมนุษยศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาเขตนครราชสีมา

2. ดร. ชุตินา นาคประสิทธิ์ อาจารย์ประจำหลักสูตร สาขาการบัญชี คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน

3. อาจารย์พัฒนภรณ์ บุญเทียน อาจารย์ประจำหลักสูตร สาขาภาษาไทย คณะครุศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาเขตนครราชสีมา

การวิจัยเชิงปริมาณ ผู้วิจัยนำแบบสอบถามที่ผ่านการหาค่าเที่ยงตรง IOC ไปทดลองใช้ (Try out) ในจำนวนทั้งสิ้น 50 ชุด ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาสาขาอำเภอบัวใหญ่ อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อตรวจสอบแบบสอบถามหาความเชื่อมั่นหรือค่าความเที่ยง (Reliability) และค่าจำแนก (Discrimination) โดยใช้โปรแกรมหาค่า โดยรวมอยู่ในความเชื่อมั่นหรือค่าเที่ยงตรงในระดับที่ดี ในระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95

โดยรวมทั้ง 4 ด้าน ด้านหลักธรรมพื้นฐานเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุ

ทั้ง 4 ด้าน

(อุปมาหะ : ความไม่ประมาท)

ด้านหลักธรรมที่จำเป็นในการขับรถ

(ขันติ: ความอดทน/โสรจจะ: ความเสถียร)

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of items
.913	24

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of items
.570	5

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of items
.807	5

ด้านหลักธรรมเพื่อควบคุมจิตใจ
(สถิติ : รมัตถะวัง/สัมปชัญญะ: รู้ตัว)

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of items
.857	6

ด้านหลักธรรมที่ควบคุมการปฏิบัติหน้าที่
(อิทธิบาท 4)

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of items
.853	8

๔.๔ เครื่องมือและการเก็บรวบรวมข้อมูล

เครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูลในการวิจัย ครั้งนี้ เป็นแบบสอบถามที่ผู้วิจัยสร้างขึ้นจำนวน 1 ชุด แบ่งออกเป็น 3 ตอน คือ

ตอนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถาม แบบสอบถามข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 4 ข้อ

ตอนที่ 2 ระดับการตัดสินใจสนับสนุนของทัศนคติที่มีต่อการขบถยนต์ต่อการทำวิจัยเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจร ในอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา จำนวน 4 ด้าน ซึ่งมีลักษณะของแบบสอบถามเป็นชนิดมาตราส่วนประมาณค่า (Rating scale) มี 5 ระดับ

ตอนที่ 3 ข้อเสนอแนะ

การเก็บรวบรวมข้อมูล ผู้วิจัยดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลตามขั้นตอน ดังนี้

1. ขอนหนังสือจากบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาเขตนครราชสีมา ถึงขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ไปขอความร่วมมือและขออนุญาตจากสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา เพื่อขอความร่วมมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลจากที่เป็นกลุ่มตัวอย่าง

2. นำหนังสือขอความร่วมมือส่งขออนุญาต พร้อมนำแบบสอบถามทำการสำรวจกลุ่มตัวอย่างตอบแบบสอบถามด้วยตนเอง

3. เก็บแบบสอบถามคืน โดยให้ผู้ตอบแบบสอบถามนำมาส่งคืนที่หน้าห้องอบรมในการขอทำใบอนุญาตขับรถ หลังจากอบรมเสร็จเรียบร้อยแล้ว และรวบรวมแบบสำรวจ

๔.๕ การวิเคราะห์ข้อมูล

ในการวิเคราะห์ข้อมูล ผู้วิจัยดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS for Windows สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลมี ดังนี้

1. วิเคราะห์ข้อมูลสถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถามใช้วิธีการแจกแจงความถี่ และการคำนวณค่าร้อยละ

2. วิเคราะห์ระดับพฤติกรรมทัศนคติต่อการขบถยนต์ ตามหลักธรรมที่แบ่งเป็น 4 ด้าน โดยการคำนวณค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ระดับพฤติกรรมการขบถยนต์เป็นรายชื่อ รายด้าน และโดยรวม

3. วิเคราะห์เปรียบเทียบระดับมีการสนับสนุนของทัศนคติของประชาชนกลุ่มตัวอย่างในการตอบแบบสอบถามในการขบถยนต์จำแนกตาม เพศ การศึกษา อาชีพ รายได้ (t - test)

4. วิเคราะห์เปรียบเทียบระดับการสนับสนุนของทัศนคติของประชาชนกลุ่มตัวอย่างในการตอบแบบสอบถามในการขบถยนต์ โดยการวิเคราะห์ความแปรปรวนแบบทางเดียว (One - way ANOVA) และเมื่อพบความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 จึงทำการเปรียบเทียบ

๕. ผลการศึกษา

จากการศึกษา เรื่อง “การประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนในอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา” โดยทำการวิจัยเป็นการสุ่มตัวอย่างจากประชาชนของอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมาที่ยื่นขอทำใบอนุญาตขับรถในเขตความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ 2 จำนวน 405 คน และได้เก็บรวบรวมข้อมูลด้วยแบบสอบถามแล้วนำข้อมูลดำเนินการวิเคราะห์และประมวลผลด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์เพื่อคำนวณค่าสถิติต่าง ๆ ในกรอบวัตถุประสงค์การวิจัยที่กำหนดไว้ โดยมีการนำเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูล 3 ตอนดังต่อไปนี้

๕.๑ ข้อมูลพื้นฐานของกลุ่มตัวอย่าง งานวิจัยเรื่องการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการวิจัย ผู้วิจัยได้ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถามจำนวน ๔๐๕ ฉบับ และดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลด้วยโปรแกรมสำเร็จรูป ได้ผลการวิเคราะห์ข้อมูลดังต่อไปนี้

ข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถาม

การวิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถาม ผู้วิจัยดำเนินการวิเคราะห์โดยการหาค่าความถี่ (Frequency) และร้อยละ (Percentage) ได้ผลการวิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถาม ดังนี้

ตารางที่ ๑. จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
๑. ชาย	๒๓๕	๕๘.๐๒
๒. หญิง	๑๗๐	๔๑.๙๘
รวม	๔๐๕	๑๐๐.๐๐

จากตารางที่ ๑. พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย (ร้อยละ ๕๘.๐๒) ที่เหลือเป็นเพศหญิง (ร้อยละ ๔๑.๙๘)

ตารางที่ ๒. จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน (คน)	ร้อยละ
๑. ต่ำกว่าปริญญาตรี	๒๐๔	๕๐.๓๗
๒. ปริญญาตรี	๑๗๐	๔๑.๙๘
๓. สูงกว่าปริญญาตรี	๓๑	๗.๖๕
รวม	๔๐๕	๑๐๐.๐๐

จากตารางที่ ๒. พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีการศึกษาระดับต่ำกว่าปริญญาตรี (ร้อยละ ๕๐.๓๗) รองลงมา มีการศึกษาระดับปริญญาตรี (ร้อยละ ๔๑.๙๘) และมีการศึกษาระดับสูงกว่าปริญญาตรี (ร้อยละ ๗.๖๕) ตามลำดับ

ตารางที่ ๓. จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอาชีพ

อาชีพ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
๑. รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	๕๐	๑๒.๓๕
๒. พนักงานเอกชน	๑๒๙	๓๑.๘๕
๓. นักเรียน/นักศึกษา	๘๔	๒๐.๗๔
๔. ธุรกิจส่วนตัว	๑๐๓	๒๕.๔๓
๕. อื่นๆ	๓๙	๙.๖๓

รวม	๔๐๕	๑๐๐.๐
-----	-----	-------

จากตารางที่ ๓. พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีอาชีพพนักงานเอกชน (ร้อยละ ๓๑.๘๕) รองลงมาคืออาชีพธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ ๒๕.๔๓) เป็นนักเรียนนักศึกษา (ร้อยละ ๒๐.๗๔) มีอาชีพรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ (ร้อยละ ๑๒.๓๕) และมีอาชีพอื่นๆ (ร้อยละ ๙.๖๓) ตามลำดับ ตารางที่ ๔. จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามรายได้

รายได้	จำนวน (คน)	ร้อยละ
๑. ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐ บาท/เดือน	๑๔๓	๓๕.๓๑
๒. ๑๐,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ บาท/เดือน	๑๕๘	๓๙.๐๑
๓. ๒๐,๐๐๑-๓๐,๐๐๐ บาท/เดือน	๕๑	๑๒.๕๙
๔. มากกว่า ๓๐,๐๐๐ บาท/เดือน	๕๓	๑๓.๐๙
รวม	๔๐๕	๑๐๐.๐

จากตารางที่ ๔. พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีรายได้ ๑๐,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ บาท/เดือน (ร้อยละ ๓๙.๐๑) รองลงมาคือรายได้ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐ บาท/เดือน (ร้อยละ ๓๕.๓๑) มีรายได้มากกว่า ๓๐,๐๐๐ บาท/เดือน (ร้อยละ ๑๓.๐๙) และมีรายได้ ๒๐,๐๐๑-๓๐,๐๐๐ บาท/เดือน (ร้อยละ ๑๒.๕๙) ตามลำดับ

๕.๒ ผลการวิจัยตามวัตถุประสงค์

ผลวิเคราะห์การประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

การวิเคราะห์การประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ผู้วิจัยดำเนินการวิเคราะห์โดยการหาค่าเฉลี่ย (Mean) และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation) ได้ผลการวิเคราะห์การประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชน อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ดังนี้

ตารางที่ 5. ค่าเฉลี่ยส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานเกี่ยวกับการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา โดยภาพรวมและรายด้าน

การประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรม เพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจร	$\bar{X}$	S.D.	ระดับการ ประยุกต์ใช้	ลำดับ ที่
๑. ด้านหลักธรรมพื้นฐานเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุ (อปป มาทะ ความไม่ประมาท)	๔.๕๖	.๔๙	มากที่สุด	2
๒. ด้านหลักธรรมที่จำเป็นในการขับรถ (ขันติ, โสรัจจะ)	๔.๓๘	.๕๔	มาก	4
๓. ด้านหลักธรรมเพื่อควบคุมจิตใจ (สติ, สัมปชัญญะ)	๔.๕๘	.๔๕	มากที่สุด	1
๔. ด้านหลักธรรมเพื่อควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ (อิทธิบาท4)	๔.๔๕	.๔๗	มาก	3
รวม	๔.๔๙	.๔๑	มาก	-

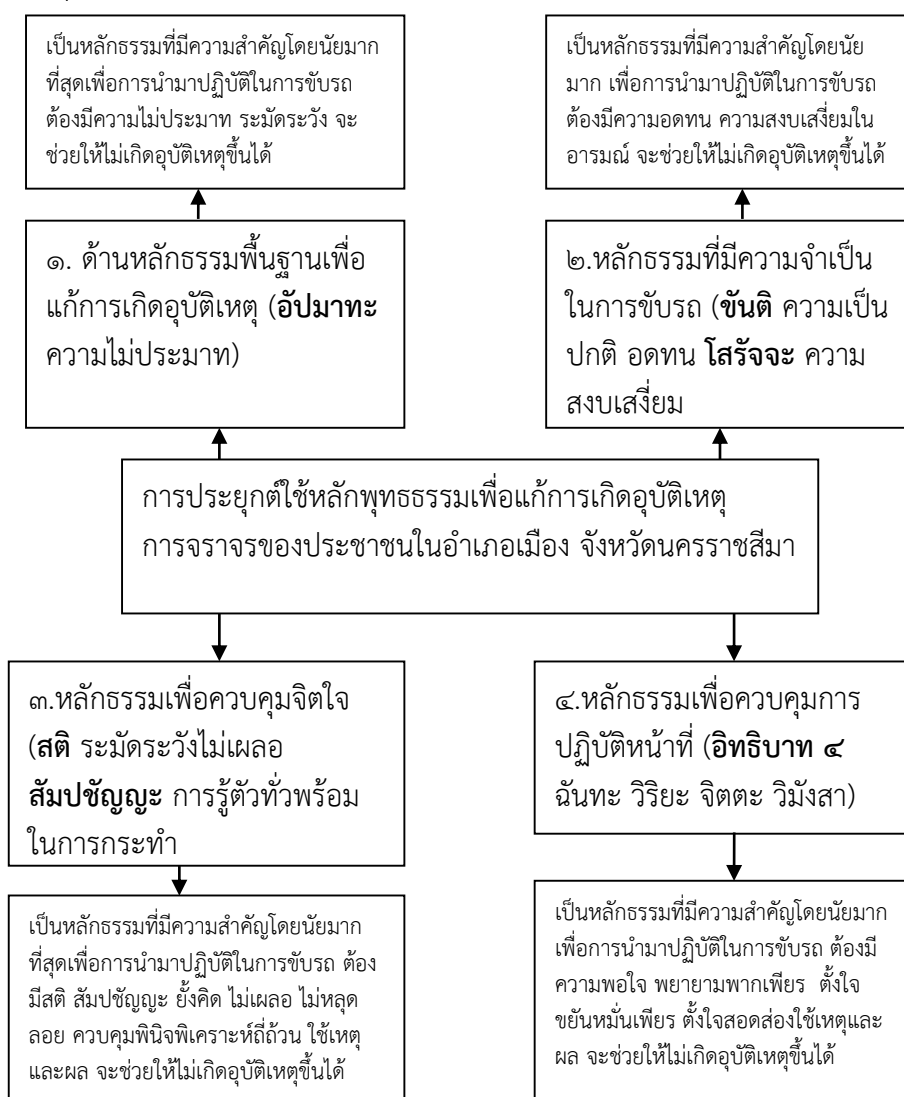
จากตารางที่ ๕. พบว่าการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชน อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก ($\bar{X}$ = ๔.๔๙ , S.D. = .๔๑) เมื่อพิจารณาเป็นราย ด้านพบว่า อยู่ในระดับมากที่สุด จำนวน ๒ ด้าน และอยู่ในระดับมาก จำนวน ๒ ด้าน เมื่อเรียงลำดับค่าเฉลี่ย การประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา พบว่า ด้านที่มีค่าเฉลี่ยสูงสุดคือด้านหลักธรรมเพื่อควบคุมจิตใจ ($\bar{X}$ = ๔.๕๘ , S.D. = .๔๕) รองลงมาคือด้าน หลักธรรมพื้นฐานเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุ ($\bar{X}$ = ๔.๕๖ , S.D. = .๔๙) ด้านหลักธรรมเพื่อควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ ($\bar{X}$ = ๔.๔๕ , S.D. = .๔๗) และด้านหลักธรรมที่จำเป็นในการขับรถ ($\bar{X}$ = ๔.๓๘ , S.D. = .๕๔) ตามลำดับ

๕.๓ องค์ความรู้จากการวิจัย

การศึกษาค้นคว้าวิจัยเรื่อง การประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจร ของประชาชนในอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ผู้วิจัยได้ใช้การวิจัยโดยใช้ระเบียบวิธีเชิงปริมาณ (Quantitative Research) โดยการเก็บข้อมูลโดยวิธีการแจกแบบสอบถามกับกลุ่มประชากรที่กำหนดไว้ จากการวิจัยได้สรุปผลการวิจัยแล้วทำให้ทราบถึงแนวทางการใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจร ที่ปรารถนาจะทำให้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรลดน้อยลงและป้องกันไว้ล่วงหน้าถึงสาเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นได้ โดยการนำเอาหลักธรรมมาแก้การเกิดอุบัติเหตุจากปัจจัยส่วนบุคคลใน เพศ การศึกษา อาชีพ และรายได้ ใน ๔ ด้าน

1. หลักธรรมพื้นฐานเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุ (อภัยมาท ความไม่ประมาท)
2. หลักธรรมที่มีความจำเป็นในการขับรถ (ขันติ, โสรัจจะ)
3. หลักธรรมเพื่อควบคุมจิตใจ (สติ, สัมปชัญญะ)
4. หลักธรรมเพื่อควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ (อิทธิบาท 4)

รูปภาพที่ ๑ สรุปองค์ความรู้ที่ได้รับจากการวิจัยการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนในอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา



๑. การวิจัยเชิงปริมาณทำให้ทราบว่า การประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนในอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ในด้านหลักธรรมพื้นฐานเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจร (อภัยมาท ความไม่ประมาท) พบว่าประชาชนมีความคิดเห็นต่อการประยุกต์ใช้หลักธรรมด้านความไม่ประมาทมา

ประยุกต์ใช้ โดยภาพรวมอยู่ในระดับมากที่สุด ($\bar{X} = 4.56$) (S.D. .49) จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งยวดที่นำหลักธรรมด้านนี้มาประยุกต์ใช้เพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจร ของประชาชนในอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

๒. การวิจัยเชิงปริมาณทำให้ทราบว่าการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจร ของประชาชนในอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ในด้านหลักธรรมที่มีความจำเป็นในการขับรถเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจร (ขันติ, โสรัจจะ) พบว่าประชาชนมีความคิดเห็นต่อการประยุกต์ใช้หลักธรรมด้านความเป็นปกติ ความอดทน ความสงบเสถียร มาประยุกต์ใช้ โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก ($\bar{X} = 4.38$) (S.D. .54) จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งที่นำหลักธรรมด้านนี้มาประยุกต์ใช้เพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจร ของประชาชนในอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

๓. การวิจัยเชิงปริมาณทำให้ทราบว่าการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจร ของประชาชนในอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ในด้านหลักธรรมเพื่อควบคุมจิตใจเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจร (สติ, สัมปชัญญะ) พบว่าประชาชนมีความคิดเห็นต่อการประยุกต์ใช้หลักธรรมด้านความมีสติ สัมปชัญญะ ยังคิด ไม่เผลอ ไม่หลุดลอย ควบคุมพินิจพิจารณาที่ถี่ถ้วน ใช้เหตุและผล มาประยุกต์ใช้ โดยภาพรวมอยู่ในระดับมากที่สุด ($\bar{X} = 4.55$) (S.D. .45) จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งยวดที่นำหลักธรรมด้านนี้มาประยุกต์ใช้เพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจร ของประชาชนในอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

๔. การวิจัยเชิงปริมาณทำให้ทราบว่าการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจร ของประชาชนในอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ในด้านหลักธรรมเพื่อควบคุมการปฏิบัติหน้าที่เพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจร(อิทธิบาท 4) พบว่าประชาชนมีความคิดเห็นต่อการประยุกต์ใช้หลักธรรมด้านมีความพอใจ พยายามพากเพียร ตั้งใจขยันหมั่นเพียร ตั้งใจสวดส้องใช้เหตุและผล มาประยุกต์ใช้ โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก ($\bar{X} = 4.45$) (S.D. .47) จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งที่นำหลักธรรมด้านนี้มาประยุกต์ใช้เพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจร ของประชาชนในอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

โดยสรุปในภาพรวมการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุของประชาชนในอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา นั้น ในภาพรวม ในด้านหลักธรรมเพื่อนำมาประยุกต์ใช้ทั้ง 4 ด้าน อยู่ในขั้นมาก ($\bar{X} = 4.49$) (S.D. .41) จึงสามารถนำมาใช้เพื่อแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุการจราจรได้อย่างเป็นรูปธรรมเมื่อนำมาประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ในด้านของปัจจัยส่วนบุคคล

๖. อภิปรายผลการวิจัย

1. การประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนในอำเภอเมือง นครราชสีมา โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก ใกล้เคียงกับงานวิจัยของ “กฤตยา พันธุ์วิไล ที่ได้ทำวิจัยเรื่องความเชื่อ ด้านสุขภาพและพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรของวัยรุ่นที่ขับรถยนต์ในอำเภอเมืองเชียงใหม่”^{๑๑} ผลการวิจัยพบว่าความเชื่อด้านสุขภาพและพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรของวัยรุ่นที่ขับรถยนต์ ในอำเภอเมืองเชียงใหม่อยู่ในระดับสูง

2. การเปรียบเทียบการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชน อำเภอเมืองนครราชสีมา จำแนกตามเพศโดยภาพรวมและรายด้านส่วนใหญ่ไม่แตกต่างกันที่ระดับนัยสำคัญ .๐๕ ส่วนด้านหลักธรรมเพื่อควบคุมการปฏิบัติหน้าที่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .๐๕ ตรงตามสมมติฐาน ข้อที่ ๑ ที่ตั้งเอาไว้ว่าประชาชนที่มีเพศต่างกัน มีการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมแตกต่างกัน มีความขัดแย้งกับ

^{๑๑}กฤตยา พันธุ์วิไล. ความเชื่อด้านสุขภาพและพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรของวัยรุ่นที่ขับรถยนต์ในอำเภอเมืองเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต. (สาขาวิชาการส่งเสริมสุขภาพ). บัณฑิตวิทยาลัย: มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2540. หน้า 83-89.

งานวิจัยของ“พนัส สายทอง ที่ได้ทำวิจัยเรื่องวินัยของผู้ใช้รถใช้ถนนกับปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการจราจรในเขตเทศบาลเมืองลำปาง”^{๑๒} ผลการวิจัยพบว่าผู้กระทำผิดกฎจราจรส่วนใหญ่เป็นเพศชายมากกว่าเพศหญิง

3. การเปรียบเทียบการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนอำเภอเมืองนครราชสีมา จำแนกตามระดับการศึกษาโดยภาพรวมและรายด้านทุกด้านไม่แตกต่างกันที่ระดับนัยสำคัญ .๐๕ ไม่ตรงตามสมมติฐานข้อที่ ๒ ที่ตั้งเอาไว้ว่าที่มีระดับการศึกษาต่างกัน มีการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรแตกต่างกัน มีความขัดแย้งกับงานวิจัยของ “อลิสสา จันท์เรือง ที่ได้ทำวิจัยเรื่องปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ของนักศึกษาวิทยาลัยเทคนิคจังหวัดสุพรรณบุรี”^{๑๓} ผลการวิจัยพบว่า พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ จำแนกตามระดับการศึกษาแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .๐๕ และยังมีความขัดแย้งกับงานวิจัยของ “พนัส สายทอง ที่ได้ทำวิจัยเรื่องวินัยของผู้ใช้รถใช้ถนนกับปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการจราจรในเขตเทศบาลเมืองลำปาง”^{๑๔} ผลการวิจัยพบว่า ผู้กระทำผิดกฎจราจรส่วนใหญ่เป็นวัยนักศึกษา และนอกจากนี้ยังมีความขัดแย้งกับงานวิจัยของ “สุนทร เฉลิมเกียรติ ที่ได้ทำวิจัยเรื่องปัจจัยที่ส่งผลต่อการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในกรุงเทพมหานคร”^{๑๕} ผลการวิจัยพบว่า ระดับการศึกษามีผลต่อการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้อาจเป็นเพราะว่าประชาชนในอำเภอเมืองนครราชสีมา แม้จะมีระดับการศึกษาที่แตกต่างกันออกไปแต่จิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวังไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นไม่ได้แตกต่างกันแต่อย่างใดโดยมีความเห็นเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

4. การเปรียบเทียบการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนอำเภอเมืองนครราชสีมา จำแนกตามอาชีพ ด้านหลักธรรมเพื่อควบคุมการปฏิบัติหน้าที่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .๐๕ ตรงตามสมมติฐานข้อที่ ๓ ที่ตั้งเอาไว้ว่า ประชาชนอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ที่มีอาชีพต่างกัน มีการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรแตกต่างกัน สอดคล้องกับงานวิจัยของ “พนัส สายทอง ที่ได้ทำวิจัยเรื่องวินัยของผู้ใช้รถใช้ถนนกับปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการจราจรในเขตเทศบาลเมืองลำปาง”^{๑๖} ผลการวิจัยพบว่าผู้ใช้รถใช้ถนนที่มีอาชีพต่างกันมีปัญหาแตกต่างกัน

5. การเปรียบเทียบการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนอำเภอเมืองนครราชสีมา จำแนกตามรายได้ โดยภาพรวมและรายได้ส่วนใหญ่ไม่แตกต่างกันที่ระดับนัยสำคัญ .๐๕ ส่วนการเปรียบเทียบการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา จำแนกตามรายได้ ด้านหลักธรรมที่จำเป็นในการขับรถแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .๐๕ ตรงตามสมมติฐานข้อที่ ๔ ที่ตั้งเอาไว้ว่าประชาชนอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ที่มีรายได้ต่างกันมี

^{๑๒}พนัส สายทอง. วินัยของผู้ใช้รถใช้ถนนกับปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการจราจรในเขตเทศบาลเมืองลำปาง. **วิทยานิพนธ์ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต.** (สาขากิจการมนุษยกับสิ่งแวดล้อม). มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, ๒๕๔๒. หน้า 63-66.

^{๑๓}อลิสสา จันท์เรือง. ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ของนักศึกษาวิทยาลัยเทคนิค จังหวัดสุพรรณบุรี. **วิทยานิพนธ์หลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต.** สาขาวิชาจิตวิทยาชุมชน ภาควิชาจิตวิทยาและการแนะแนว มหาวิทยาลัยศิลปากร, ๒๕๔๕. หน้า บทคัดย่อ.

^{๑๔}พนัส สายทอง. วินัยของผู้ใช้รถใช้ถนนกับปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการจราจรในเขตเทศบาลเมืองลำปาง. หน้า 63.

^{๑๕}สุนทร เฉลิมเกียรติ. ปัจจัยที่มีผลต่อการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในกรุงเทพมหานคร. **วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต.** (สาขาสังคมวิทยาและมนุษยวิทยา). มหาวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์, ๒๕๔๐. หน้า 169-172.

^{๑๖}พนัส สายทอง. วินัยของผู้ใช้รถใช้ถนนกับปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการจราจรในเขตเทศบาลเมืองลำปาง. หน้า 66.

การประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรแตกต่างกันสอดคล้องกับงานวิจัยของ “นภดล บำรุงกิจ ที่ได้ทำวิจัยเรื่องพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจรจากการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ของข้าราชการทหารอากาศชั้นประทวน”^{๙๙} ผลการวิจัยพบว่าปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจรจากการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ของข้าราชการทหารอากาศชั้นประทวน

๗. ข้อเสนอแนะ

๗.๑ เชนนโยบาย

งานวิจัยเรื่องการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา มีข้อเสนอแนะดังต่อไปนี้

1. ควรส่งเสริมสนับสนุนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำหลักธรรมคำสอนในพระพุทธศาสนาเข้าไปอบรมสั่งสอนเป็นหลักสูตรของการอบรม เพื่อจะได้นำไปปฏิบัติและควบคุมจิตใจในการขับรถยนต์อย่างเป็นรูปธรรม
2. ควรส่งเสริมและสนับสนุนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้มีการณรงค์ เผยแพร่ในสื่อต่าง ๆ ทุกด้าน ให้การขับรถยนต์มีวินัยเพื่อควบคุมจิตใจให้มีสำนึกโดยใช้หลักพุทธธรรมนำไปปฏิบัติใน 4 ด้าน เพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรอย่างทั่วถึงและเป็นสำนึกในการขับรถ

๗.๒ เชนปฏิบัติการ

๑. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรส่งเสริมการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมด้านหลักธรรมพื้นฐานเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุในข้อส่งเสริมให้มีการขับรถยนต์ด้วยความเร็วอย่างเหมาะสมตามที่กฎหมายกำหนดไว้และตามเหตุการณ์
๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรส่งเสริมการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมด้านหลักธรรมที่จำเป็นในการขับรถยนต์ในข้อส่งเสริมให้ผู้ขับขี่มีความอดทนอดกลั้นไม่แสดงกิริยาตอบ เมื่อพบเหตุการณ์ด่าทอหยาบคาย
3. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรส่งเสริมการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมด้านหลักธรรมเพื่อควบคุมจิตใจในข้อเกี่ยวกับการควบคุมสติระงับกายและใจมิให้ขับเสี่ยงอันตรายซึ่งจะนำไปสู่การแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรได้
4. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรส่งเสริมการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมด้านหลักธรรมเพื่อควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ในข้อเกี่ยวกับเตรียมความพร้อมของรถก่อนจะใช้งานด้วยการเช็ดล้างกระจกหน้าและหลังให้สะอาดอยู่เสมอ เพื่อให้รถมีความพร้อมในการใช้งานอย่างเต็มที่
5. แนวทางในการนำหลักพุทธธรรมไปใช้
 - (1) ประชุมชี้แจงวิธีการนำหลักพุทธธรรมไปใช้ในการป้องกันแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุการจราจร
 - (2) ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับวิธีการนำหลักพุทธธรรมไปใช้ในการป้องกันแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุการจราจร

- (3) ติดตามประเมินผล

๗.๓ สำหรับการวิจัยครั้งต่อไป

๑. ควรศึกษาการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา จากบุคคลที่เกี่ยวข้องหลายกลุ่ม เพื่อให้ได้ข้อมูลที่หลากหลายมากยิ่งขึ้น
๒. ควรศึกษาการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรของประชาชนอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ในเชิงลึก และวิเคราะห์หลักธรรมที่นำมาประยุกต์ใช้อย่างหลากหลาย
๓. ควรศึกษาแนวทางการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจร เพื่อให้ได้แนวทางการประยุกต์ใช้หลักพุทธธรรมเพื่อแก้การเกิดอุบัติเหตุการจราจรได้อย่างเหมาะสมยิ่งขึ้น

^{๙๙}นภดล บำรุงกิจ. พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจรจากการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ของข้าราชการทหารอากาศชั้นประทวน. วิทยานิพนธ์สังคมศาสตรมหาบัณฑิต. สาขาวิชาสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล, ๒๕๔๔. หน้า บทคัดย่อ.

บรรณานุกรม

๑. ภาษาไทย

ก. ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Sources)

มหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย. พระไตรปิฎกภาษาไทย. ฉบับมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย.

กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์มหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย, ๒๕๓๙.

ข. ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Sources)

(๑) หนังสือ:

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติสำนักนายกรัฐมนตรี. แผนพัฒนา

เศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติฉบับที่สิบสอง พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔. ราชกิจจานุเบกษา, เล่มที่ ๑๓๓ ตอน ๑๑๕๗ (๑๐ ธันวาคม ๒๕๕๙).

(2) วิทยานิพนธ์:

กฤตยา พันธุ์ไวไล. ความเชื่อด้านสุขภาพและพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรของวัยรุ่นที่ขับขี่รถยนต์ในอำเภอเมืองเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต. (สาขาวิชาการส่งเสริมสุขภาพ). บัณฑิตวิทยาลัย: มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2540.

นภดล บำรุงกิจ. พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจรจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของข้าราชการทหารอากาศชั้นประทวน. วิทยานิพนธ์สังคมศาสตรมหาบัณฑิต. สาขาวิชาสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยมหิดล, ๒๕๔๔.

พนัส สายทอง. วินัยของผู้ใช้รถใช้ถนนกับปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการจราจรในเขตเทศบาลเมืองลำปาง. วิทยานิพนธ์ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต. (สาขาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม). มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, ๒๕๔๒.

สุนทร เฉลิมเกียรติ. ปัจจัยที่มีผลต่อการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. (สาขาสังคมวิทยาและมนุษยวิทยา) มหาวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์, ๒๕๔๐.

อลิสสา จันทร์เรือง. ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษาวิทยาลัยเทคนิค จังหวัดสุพรรณบุรี. วิทยานิพนธ์หลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต. สาขาวิชาจิตวิทยาชุมชน ภาควิชาจิตวิทยาและการแนะแนว มหาวิทยาลัยศิลปากร, ๒๕๔๕.

(3) สื่ออิเล็กทรอนิกส์:

กองแผนงาน กลุ่มสถิติการขนส่ง. กรมการขนส่งทางบก. (ออนไลน์). แหล่งที่มา : <http://apps.dlt.go.th/>. (๘ ม.ค. ๒๕๖๑).

ไทยรัฐ ออนไลน์. (๕ ม.ค. ๒๕๖๑). "สรุปปีใหม่ อุบัติเหตุ."ไทยรัฐ. (ออนไลน์). แหล่งที่มา: <http://www.thairath.co.th/content/๙๑๕๐๑๒>. (๖ ม.ค. ๒๕๖๑).

ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ เพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน. สถิติและข้อมูลการเกิด

อุบัติเหตุจากรถทั่วประเทศ. (ออนไลน์). แหล่งที่มา : <http://www.thairse.com/>. (๑๙ ม.ค. ๒๕๖๑).

ศูนย์ข้อมูลวิธีคำนวณหาค่าขนาดของกลุ่มตัวอย่างเพื่อหาขนาดกลุ่มตัวอย่างที่เหมาะสม. ตารางสำเร็จ

ของทาโร ยามาเน. (ออนไลน์). แหล่งที่มา : <https://greedisgoods.com/taro-yamane> (19 ม.ค. 61).

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา. กรมการขนส่งทางบก. (ออนไลน์). แหล่งที่มา :

mdm.dlt.th/dltportal/login/index.jsf. (1 ก.พ. 2561).